

日产 N6 要 “搅局”？11 月 13 日开启预售，能在插混市场撕开个口子？

来源：张泓木 发布时间：2025-11-24 01:49:43

各位老铁，今儿咱就敞开了唠。现在车市的形势，大家都看到了，新能源那可是势头迅猛，销量都快占据半壁江山了。传统车企要是还一门心思守着燃油车，那路只会越走越窄，往新能源转型，这是大势所趋，根本挡不住。

在合资品牌里，大众、丰田算是转型比较早的。但要说到 “转身” 的幅度，我觉得这次日产是真下了决心。不仅推出了日产 N7，新天籁还装上了鸿蒙座舱，这操作挺有新意。而且 11 月 13 日，天演架构下的首款插混轿车 —— 日产 N6 也要开启预售了。这么一来，东风日产在燃油、纯电、插混三条赛道上都有布局。今天，咱就重点聊聊这 N6，看看它到底啥来头，准备怎么在市场上争得一席之地。

素材来源于网络

外观：极简风格，科技感十足

先看外观，N6 基本延续了 N7 的极简风格。车头那条贯穿式灯带，一亮起来就像璀璨的星环，两边 “7” 字形的大灯，透着灵动劲儿。下方的进气口是贯穿式梯形设计，里面还有横条装饰，整体看着既时尚又充满科技感。



转到侧面，隐藏式门把手搭配一道凌厉的腰线，线条简洁明快，显得很利落。车尾同样是贯穿式灯组，与车头相互呼应，中间发光的 “NISSAN” 英文标，在晚上特别醒目。后备厢盖末尾微微上翘，形成一个低调的小鸭尾，年轻人应该会喜欢，辨识度也大大提升。

素材来源于网络

内饰：极简实用，兼顾多元需求

坐进车内，我估计 N6 大概率会延续 N7 的极简设计。全液晶仪表和悬浮式中控大屏肯定是标配，操作起来清晰便捷。内饰除了常见的纯黑配色，还准备了黑 / 米双拼色，考虑得挺周到，能满足不同用户的审美。



素材来源于网络

尺寸：介于轩逸与天籁之间，空间可期

尺寸上，N6 定位中级轿车，长宽高分别为 4831/1885/1491mm，轴距 2815mm。和轩逸、天籁对比一下：轩逸车长 4652mm，轴距 2712mm；天籁车长 4906mm，轴距 2825mm。这么一看，N6 正好处于两者之间。虽说轴距比天籁只短 10mm，但它出自正经新能源平台，后排空间说不定能和天籁一较高下，乘坐体验应该不会差。

素材来源于网络



动力：插混系统，省油续航两不误

动力方面，N6 采用插电混动系统，由 1.5L 自吸发动机与电动机组成。发动机最大功率 75kW，亏电油耗仅 4.32L/100km，这数据相当亮眼，省油效果看得见。电池由瑞浦兰钧提供的磷酸铁锂电池，容量 21.1kWh，CLTC 纯电续航约 150km，日常上下班通勤，纯电模式基本就能满足。

总体而言，N6 作为全新车型，继承了 N7 备受青睐的设计语言，尺寸和纯电续航在同级别国产插混车型中也不逊色。然而，如今市场竞争异常激烈，光靠品牌影响力可不够，N6 能否畅销，关键还得看定价是否有诚意。

看看同级对手，N6 未来主要得与比亚迪秦 L DM-i 和吉利银河 A7 竞争。秦 L DM-i 起售价 9.68 万，银河 A7 的 150km 版本售价 11.18 万（限时 10.38 万），这两款车基本牢牢把控着 10 万级插混轿车的价格线。所以作为后来者，N6 定价必须更具竞争力。我个人觉得，要是能从 9.99 万起售，或许还有机会。大家怎么看呢？欢迎在评论区一起讨论！

HTML版本： [日产 N6 要“搅局”？11 月 13 日开启预售，能在插混市场撕开个口子？](#)